

J'envisage d'effectuer une mission nécessitant un voyage en avion

Le saviez-vous?



La voiture a le même bilan carbone que l'avion, ramené au passager. Voyager en voiture devient plus intéressant seulement si on est plus de 2 dans la voiture.

Pour les correspondances train / avion un peu longues, certains aéroports proposent des lounges accessibles selon le billet / la compagnie, ou encore des cabines privées réservables quelques heures si on a besoin de s'isoler pour se reposer ou travailler (exemple: Yotelair à Paris-CDG)



Privilégier les vols directs aux escales, malgré le surcoût. En effet une grande partie de l'impact est liée au nombre de décollages.

Cet arbre de décision n'a rien d'obligatoire. Son intérêt est de nous pousser à nous remettre en question afin de diminuer l'impact GES de l'unité lié aux missions.

4a. La durée totale de voyage en train est-elle <8h?

OUI

NON

Voyager en train



Voyager en avion



* Hub: gros aéroport plateforme interconnectant des lignes internationales en correspondance

1. Cette mission peut-elle être remplacée par une visio?

OUI

VISIO

NON

2. Puis-je regrouper cette mission avec d'autres missions dans la même région dans quelques semaines/mois? (terrain/réunions/congrès)

OUI

Organisez-vous! C'est aussi une économie de temps et de fatigue

NON

3. Une (D') autre(s) personnes de mon équipe se rendent au même endroit. Peut-on envoyer un seul représentant?

OUI

NON

4. Quelle est la destination?

Europe/Méditerranée

Hors Europe/Méditerranée

4b. Quelle est la durée de la mission?

5. La durée totale en train pour rejoindre un hub* est-elle <5h?

OUI

NON

Faire le pré-acheminement en train

Ok pour le pré-acheminement en avion

6. Le transfert final en train est-il <5h?

OUI

NON

Transfert en train

Transfert en avion

> 4 jours

Je m'assure de la plus-value de ma mission. Par exemple:

- **Réunion**: l'ordre du jour et les objectifs sont-ils clairs/complets? Je m'assure de revenir avec des résultats, des décisions, un plan d'action, un début /renforcement de collaboration

- **Congrès**: au retour je partage les résultats les plus impressionnants en séminaire d'unité/ réunion d'équipe...

< 4 jours

Cette mission est-elle vraiment indispensable maintenant? Puis-je la prolonger pour rencontrer d'autres collaborateurs?

Je calcule en quelques clics le Bilan carbone de ma mission:

<https://apps.labos1point5.org/travels-simulator>

Par exemple: Paris-Montpellier (aller simple)

0.018 kg eCO₂ (2h)



2kg eCO₂



178kg eCO₂



168kg eCO₂



Données labos1point5.org