



MIVEGEC

Sondage rentrée 2021

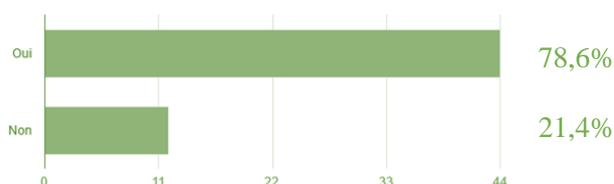
Le groupe de travail « Mivegec1point5 » a proposé un sondage du 20 au 29/09/21. Ce sondage avait pour objectifs de mieux connaître :

- la perception des membres de Mivegec vis-à-vis des activités et actions de communication du groupe de travail
- les attentes vis-à-vis du groupe
- la réceptivité de quelques propositions concrètes collectives du groupe de travail « Mivegec1point5 » visant à la réduction de l'empreinte carbone de l'UMR.

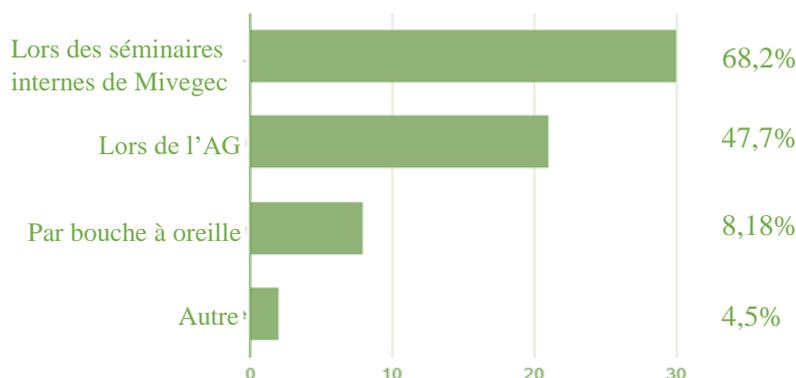
Sur l'ensemble de l'UMR, 56 personnes ont répondu soit un **taux de réponse de 25%**. Nous résumons et répondons (lorsqu'il y a lieu) dans les pages suivantes aux résultats en 4 rubriques (Minute verte, communication, propositions concrètes, attentes & commentaires).

Minute verte

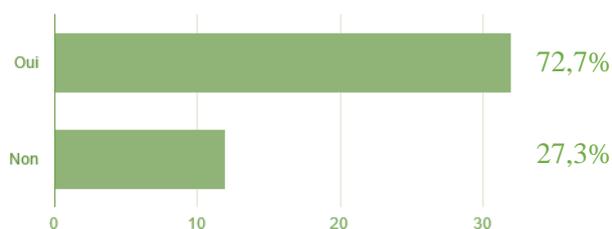
Avez-vous entendu parler de la Minute Verte, court moment de sensibilisation proposé par le groupe Mivegec1point5 en début de chaque séminaire scientifique interne à Mivegec, sur des thématiques liées aux activités du laboratoire?



A quelle occasion en avez-vous entendu parler?

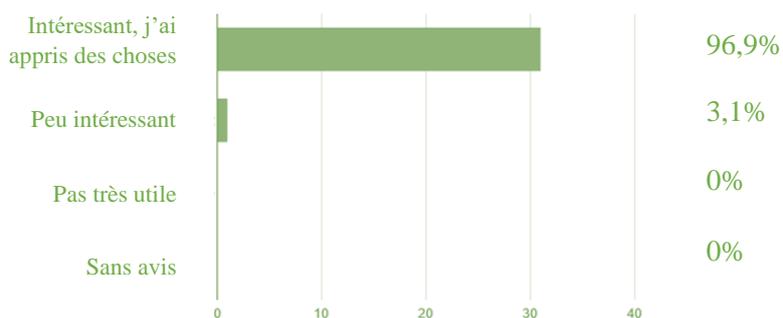


Avez-vous assisté à une ou plusieurs Minute verte ?



Seules les personnes ayant répondu « oui » étaient invitées à répondre à la suite des questions à ce sujet.

Qu'avez-vous pensé de la Minute verte ?



Avez-vous des commentaires à faire au sujet de la Minute verte ?

« A conserver »

« Excellente initiative! »

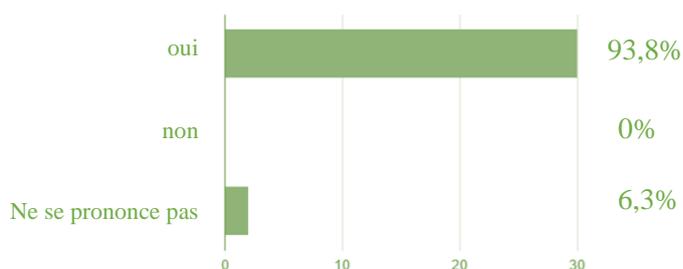
« Ultra intéressant, prend peu de temps, bien illustré, très bonne idée avant des séminaires/réunions, information succincte donc facilement assimilable. »

« A intégrer (via lien web) dans newsletter Mivegec (si ce n'est pas déjà fait) »

« Format très pratique pour sensibiliser à notre impact sur l'environnement »

« Excellent initiative. Merci! »

« Je vous félicite c'est une très bonne initiative de sensibilisation pour les sujets connexes au thème scientifiques de notre quotidien et qui impacte notre organisation. C'est un très bon moyen de communication. »

Souhaitez-vous que le groupe Mivegec1point5 continue à présenter la Minute verte ?***Y a-t-il des sujets que vous aimeriez voir traiter ?***

« Chauffage, climatisation »

GT MIV1.5 : Une Minute verte a été diffusée sur la climatisation ; une autre est prévue sur le chauffage et sera diffusée lorsque les températures seront en adéquation avec le thème !

« Rester centrés sur activités professionnelles, "trucs" utiles à mettre en oeuvre dans notre environnement professionnel (pas de focus sur vie privée/environnement domestique) »

GT MIV1.5 : l'ensemble des actions de Mivegec1point5 ne sont jamais sorties de ce cadre.

« Le circuit du recyclage à l'IRD (papier, plastiques comme les boîtes de tips par ex) mieux être informé pour mieux participer »

« le tri au laboratoire »

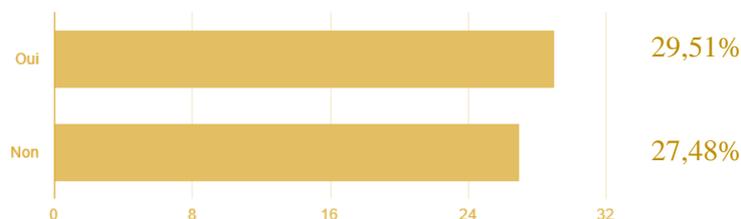
« consommation d'eau? »

« Comment réduire considérablement l'utilisation de plastique en laboratoire »

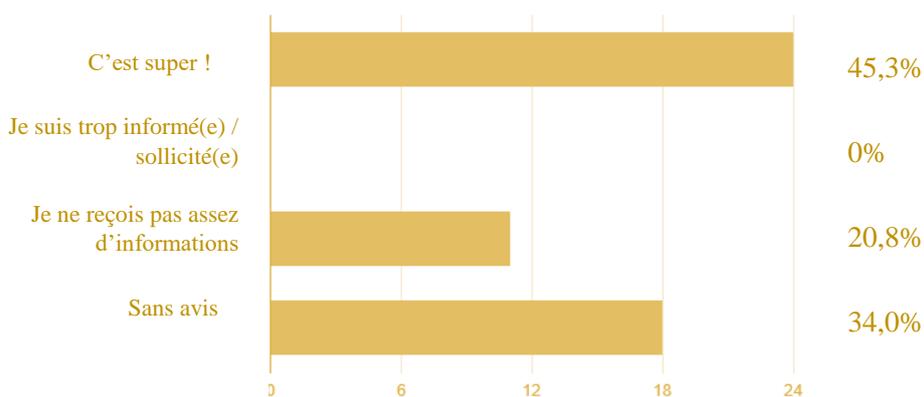
GT MIV1.5 : Merci beaucoup pour la demande et les suggestions. Plusieurs des sujets proposés ont déjà été traités ou en partie mais pourront faire l'objet d'une mise à jour.

Communication

Etes-vous abonné(e) à la liste de diffusion Mivegec1point5 ?



Concernant la quantité/fréquence des informations diffusées et actions de sensibilisation réalisées par Mivegec1point5, en séminaire ou par e-mail:



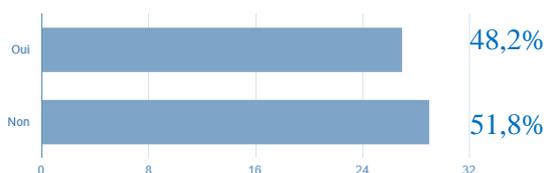
Avez-vous un commentaire à faire sur la quantité/ la fréquence des informations diffusées par Mivegec1point5?

Les réponses vont dans le sens d'une demande de sensibilisation plus soutenue, notamment via la Newsletter de Mivegec.

Propositions à l'échelle collective

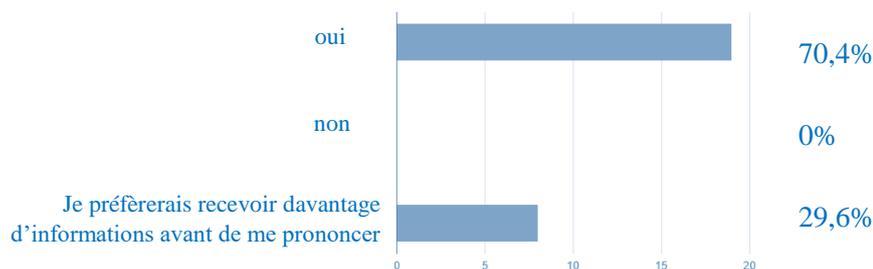
Congélateurs "-80°C"

Êtes-vous utilisateur d'un congélateur "-80°C"?



Seules les personnes ayant répondu « oui » étaient invitées à répondre à la question suivante.

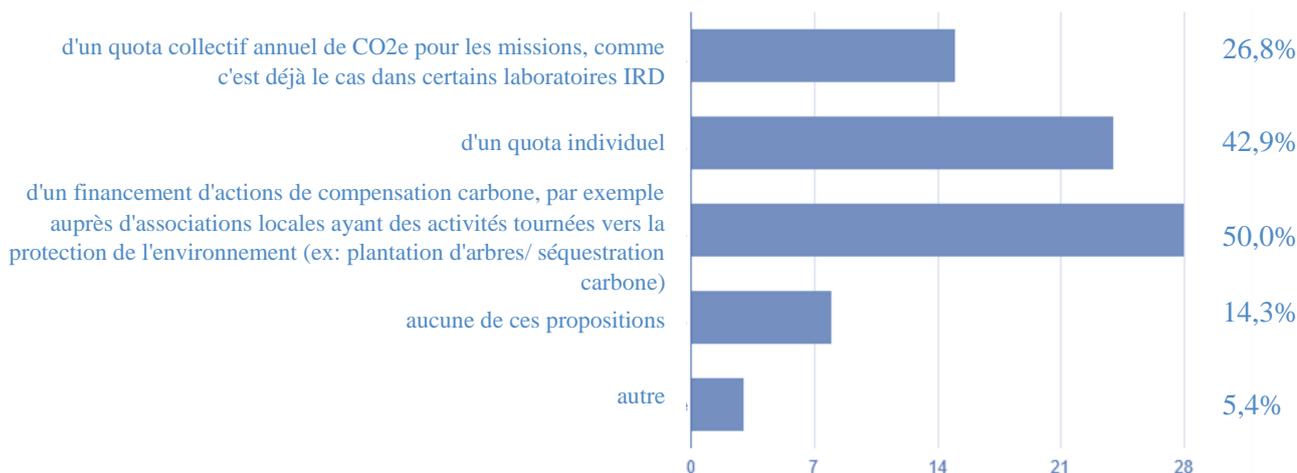
Avec l'amélioration des performances des machines, les utilisateurs ont établi des consignes de stockage à -80°C au lieu de -70°C initialement, sans bénéfice prouvé sur la conservation des échantillons. Depuis plus de 10 ans, certains laboratoires, par souci d'économie d'énergie (28%) et amélioration de la durée de vie des appareils, choisissent de régler à nouveau leurs appareils sur -70°C. Seriez-vous favorable à ce que les appareils de Mivegec soient réglés sur une consigne de -70°C?



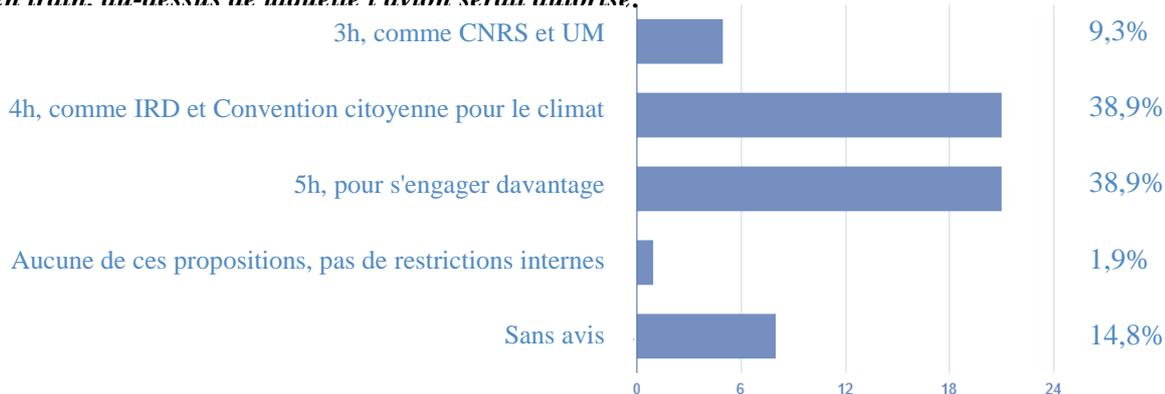
Propositions à l'échelle collective

Les missions

Les missions représentent 40% du bilan carbone 2019 (selon GES1point5); afin de réduire leur impact, seriez-vous favorable à la mise en place:



Concernant les déplacements professionnels sur des distances moyennes, la voie ferroviaire en 2e classe est la règle, et la voie aérienne est autorisée lorsque les mêmes trajets en train seraient: - supérieurs à 3h pour le CNRS et l'UM (circulaire 625-SG du Premier Ministre du 13 novembre 2020); - supérieurs à 4h, pour l'IRD (décision n°007255 du 9 juillet 2019) et selon la Convention citoyenne pour le climat (21 juin 2020) Selon vous, pour l'ensemble des agents Mivegec, est-il acceptable de fixer le seuil suivant pour une durée de trajet en train. au-dessus de laquelle l'avion serait autorisé:



Avez-vous un commentaire à faire concernant l'impact environnemental des missions et/ou les stratégies proposées pour limiter cet impact?

Incitation (encourager à utiliser la visio, repenser l'enjeu du déplacement, combiner plusieurs objectifs pour une même mission) ou **réflexion** au cas par cas (selon le nombre d'escales, le cas particulier des affectations) plutôt que l'instauration de règles générales.

La simple comparaison des temps de trajets n'est pas très pertinente : le temps d'acheminement jusqu'aux aéroports excentrés et le temps d'attente dans les aéroports ne sont pas pris en compte ; ces recommandations se basent sur l'idée (pas si évidente) que la consommation d'hydrocarbures a un impact environnemental supérieur à celui de l'électricité.

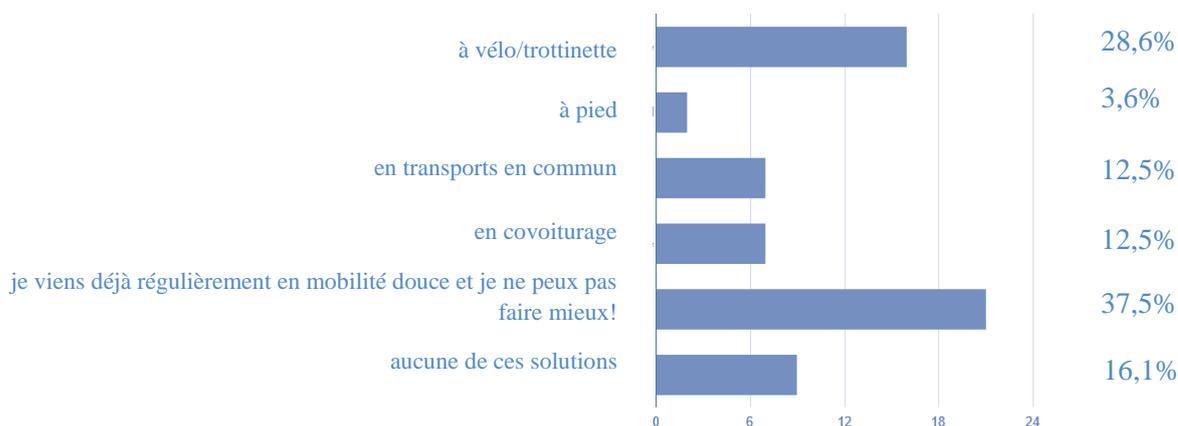
GT MIV1.5 : Rappelons ici que l'objectif des propositions est de réduire l'impact carbone en premier lieu, afin de contenir l'élévation des températures.

En cas de mise en place d'un quota, les personnes qui préfèrent un quota individuel expriment ce choix car elles craignent des différences d'implication entre membres de l'unité.

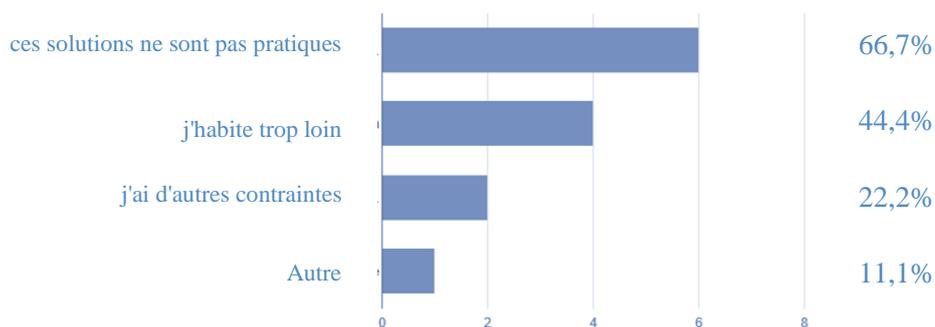
Des questions sont posées sur la faisabilité du financement d'actions de compensation.

GT MIV1.5 : Certains laboratoires le font déjà donc c'est « techniquement » possible. Reste à étudier les critères de choix d'actions de compensation.

Les déplacements domicile-travail représentent 30% du bilan carbone en 2019 selon GES1point5. Si vous utilisez votre voiture personnelle pour venir sur votre lieu de travail, envisagez-vous de changer vos habitudes de déplacement domicile-travail à l'avenir? J'envisage de venir plus souvent...



Précisez les motifs qui font obstacle à réduire l'utilisation de votre voiture pour les déplacements domicile-travail:

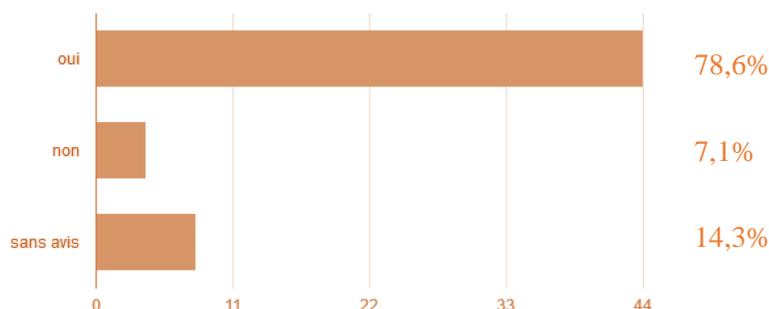


Avez-vous un commentaire à faire concernant l'impact environnemental des déplacements domicile-travail:

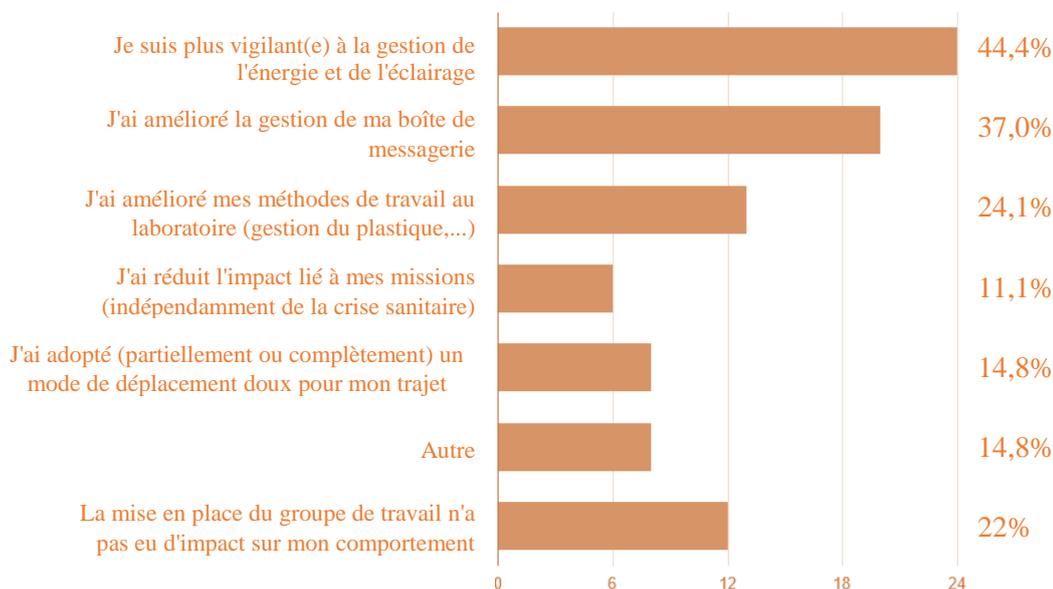
Les réponses soulignent globalement que le choix du mode de transport, outre des contraintes spécifiques (longueur du trajet, enfants...) reste dépendant des pouvoirs publics : état et distribution des pistes cyclables, qualité du réseau de transport en commun. Une personne souligne le télétravail comme possibilité pour réduire l'impact du déplacement domicile-travail, surtout pour les agents habitants loin de leur lieu de travail.

Vos attentes & Commentaires

De façon globale, adhérez-vous aux actions mises en place par le groupe Mivegec1point5?



La mise en place du groupe et les actions mises en place par Mivegec1point5 depuis 2019 a-t-il eu un impact sur votre comportement au travail, à titre individuel:



Commentaire libre concernant vos changements d'habitudes suite à la création du groupe de travail:

Changements de comportement notés concernant le choix des fournisseurs, la qualité (durabilité) des produits plutôt que le prix seul, l'utilisation de plastique.

Remarque apportée sur le fait que l'utilisation de verrerie à la place du plastique demande plus de lavage et donc plus d'eau

GT MIV1.5 : La production de tout nouvel objet nécessite la consommation d'eau. Le transport du produit ainsi que celui de son déchet sont à prendre en compte également. Une Minute verte sera consacrée à ce sujet.

Certaines personnes sont en demande de davantage de communication de la part du groupe.

GT MIV1.5 : Il semble que les actions déjà mis en place, quoique répondant souvent aux questions posées, ne touchent qu'une partie de l'unité, et que nous devrions trouver d'autres canaux de sensibilisation/information. La newsletter est l'une des pistes envisagées. Nous souhaitons enfin rappeler que le groupe est ouvert à toute personne qui souhaiterait s'investir et qui a des idées à partager.

Avez-vous des attentes particulières vis à vis du groupe Mivegec1point5, sur des points/actions qui n'ont pas encore été abordés?

« Le centre devrait plus favoriser les transports à vélo, aide à la réparation, augmentation de l'aide financière »
 « Choix des fournisseurs = avoir la main sur les marchés et faire en sorte que le choix des fournisseurs prenne explicitement en compte les critères écologiques comme porte d'entrée (mieux vaut payer plus pour avoir mieux). »

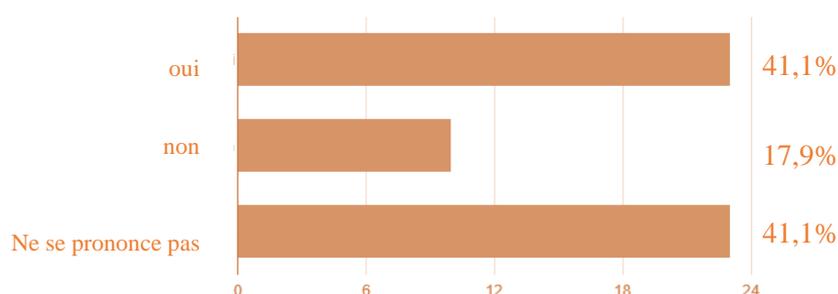
GT MIV1.5 : Ces points dépassent le cadre de l'unité et donc le périmètre de Mivegec1point5, mais les demandes seront transmises au groupe de travail mis en place depuis quelques mois par la DRO.

« Il y a un éléphant dans la pièce dont on parle à peine: la consommation de viande, qui le plus gros contributeur de notre empreinte écologique. Donc une campagne de sensibilisation, qui impliquerait bien sûr la cantine, serait la bienvenue »

« Consommation de viande/poulet/poisson à la cantine. »

GT MIV1.5 : Le périmètre d'action de Mivegec1point se limite aux activités professionnelles, nous ne pouvons pas interpeler les agents dans leurs choix personnels.

Pour respecter les Accords de Paris de 2015 et rester en-dessous du seuil de 1.5°C d'élévation des températures, nous devrions réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'ensemble des activités humaines d'au moins 40% d'ici 2030 par rapport à 1990. Pensez-vous que Mivegec puisse atteindre cet objectif concernant ses activités scientifiques?

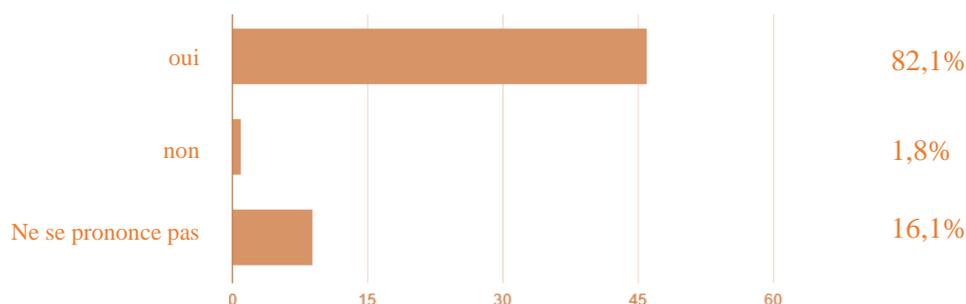


Avez-vous un commentaire à faire sur cet objectif à Mivegec?

Dans l'ensemble les personnes qui se sont exprimées pensent qu'une amélioration est possible, notamment grâce aux modifications de méthodes de travail adoptées depuis 2020 (télétravail, visioconférences...) mais que l'objectif de 40% paraît énorme. Comment l'atteindre sans restreindre la productivité scientifique ? Des doutes sont par ailleurs exprimés quant à la volonté de tous de s'impliquer.

Pour quelle(s) raison(s) pensez-vous que cet objectif n'est pas réaliste?

Des doutes sont exprimés encore une fois quant à la capacité des scientifiques à remettre en question leurs habitudes de travail ; de plus il n'y a pas forcément de solution efficace pour réduire drastiquement l'utilisation de consommable plastique. Enfin une remarque a été faite concernant la nécessité pour les scientifiques de maintenir leurs déplacements en mission.

Êtes-vous prêt à vous engager dans une démarche individuelle et collective pour atteindre cet objectif sur le plan professionnel à Mivegec?***Pour quelle(s) raison(s)?***

Les motivations pour s'engager dans une démarche de réduction d'impact environnemental vont dans le sens d'une cohérence entre les activités scientifiques du laboratoire et notre comportement, avec un sentiment de devoir d'exemple et de responsabilité. Plusieurs expriment l'urgence du besoin de changement et l'inquiétude par rapport à l'avenir.

Les personnes qui se sont exprimées pensent que les changements viendront principalement de volonté et d'efforts individuels, désabusées vis-à-vis du manque d'action des politiques ; mais comptent sur le collectif pour sensibiliser, motiver, informer.