

COMMENT LIMITER LA POLLUTION DU TRAFIC ROUTIER ?

FACE AUX IMPACTS SANITAIRES ET ÉCOLOGIQUES DU TRAFIC ROUTIER, FORTEMENT ÉMISSIF EN GAZ À EFFET DE SERRE ET POLLUANTS, PLUSIEURS VILLES D'EUROPE S'ORGANISENT. FOCUS SUR 3 EXEMPLES INSPIRANTS.

DES IMPACTS TROP LOURDS POUR LA SANTÉ ET LE CLIMAT

 En France **+1,5%** d'augmentation de la circulation routière par an

1/3 des gaz à effet de serre sont dus aux transports

80% de la pollution liée aux transports (oxydes d'azote, particules et COV) provient du transport routier

Le transport routier contribue aussi à la hausse de la consommation d'énergie en France, en raison d'un trafic de voyageurs et de marchandises croissant, et d'une progression constante de la circulation sur les routes.

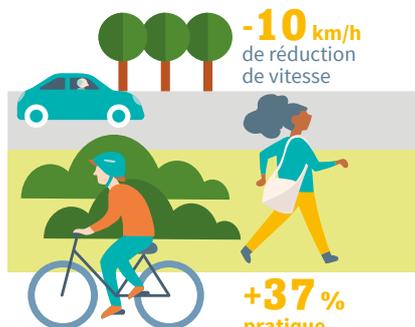
48 000 morts par an liés à la pollution de l'air aux particules (toutes sources confondues)



3 INITIATIVES INSPIRANTES CHEZ NOS VOISINS

 Slovénie, Ljutomer

Juršovka, quartier apaisé



-10 km/h de réduction de vitesse

+37% pratique de la marche

+27% du vélo

63% des résidents estiment que la qualité de vie s'est améliorée

L'aménagement du quartier a été totalement repensé avec la population, pour passer en circulation calme. Une mesure phare du Plan de déplacement urbain local qui devrait être étendue à d'autres quartiers de la ville.

 Royaume-Uni, Londres

No idling / « À l'arrêt, je coupe mon moteur ! »



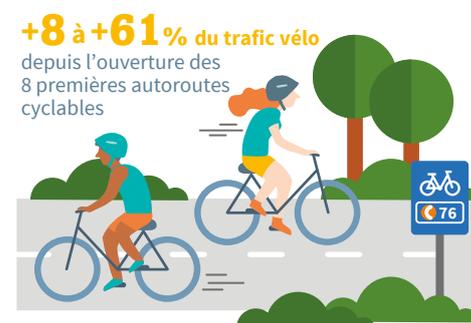
Déjà **5 000** personnes sensibilisées

+6 000 scolaires

La ville et 500 volontaires ont lancé cette campagne de communication (événements, affiches, jeux...) pour inciter les automobilistes à préserver la qualité de l'air. L'opération a déjà été déclinée dans d'autres villes (Bath, Saint-Andrews...).

 Danemark, Copenhague

Supercykelstier : les autoroutes cyclables



+8 à +61% du trafic vélo depuis l'ouverture des 8 premières autoroutes cyclables

765 M€ de gains socio-économiques pour un programme à 245 M€ (estimations)

1 million/an de trajets en voiture potentiellement évités

Un programme de 45 autoroutes cyclables est engagé pour encourager la pratique du vélo au-delà du centre-ville. D'ici 2045, 750 km de pistes larges et sécurisées verront le jour, avec signalétique, application smartphone, mini stations-service pour vélo, etc.

QUELLES ACTIONS DES POUVOIRS PUBLICS FRANÇAIS ?

1 Faciliter les expérimentations et développer des solutions innovantes notamment pour les zones rurales et peu denses, à l'image de l'initiative France Mobilités : www.francemobilites.fr

2 Soutenir les nouveaux services de mobilité pour moins utiliser la voiture individuelle.

3 Favoriser l'acquisition de véhicules moins polluants grâce à des aides à découvrir sur j echangemavoiture.gouv.fr

4 Faire évoluer le transport de marchandises vers plus de transport ferroviaire et fluvial.

POUR ALLER PLUS LOIN

Consultez le guide de l'ADEME « La mobilité en 10 questions » sur www.ademe.fr/guides-fiches-pratiques

