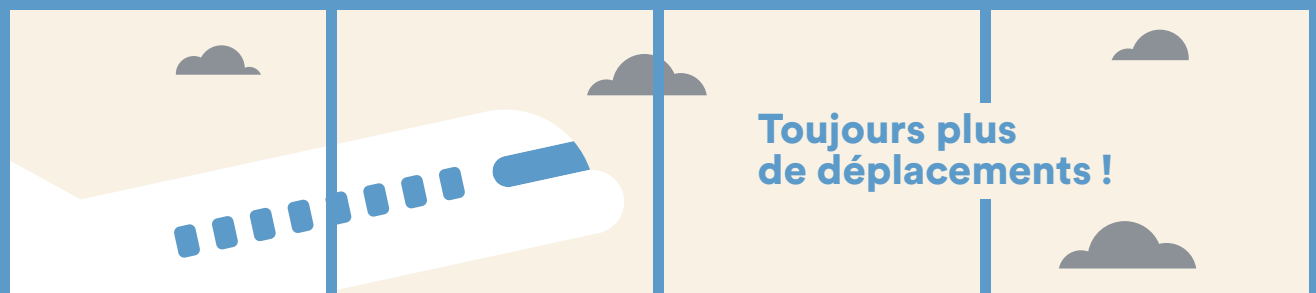


# La mobilité de demain ?

Une affaire qui roule (et qui marche).

Se déplacer fait partie intégrante de notre vie sociale et professionnelle. À tel point que **tout notre environnement est structuré autour des transports**. Il suffit de regarder autour de soi, il y a des routes, des rails, des pistes cyclables, des stries de fumée blanche dans le ciel. Depuis une décennie, nos déplacements ne cessent de franchir de nouveaux caps : plus d'1 milliard de voitures circulent sur Terre depuis 2010, plus de 4 milliards de personnes ont volé dans le ciel en 2017. **Cette agitation à l'échelle planétaire est-elle tenable ? Si non, comment nous déplacer demain ?**

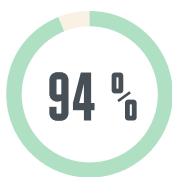


Mais nous ne sommes pas les seuls à nous déplacer, les marchandises font également le tour du monde : **le trafic mondial de fret aérien a augmenté de presque 10 %.**



## Pour les trajets plus longs : On opte pour les transports en commun.

Avec 2/3 de sa population vivant en zone urbaine, l'Europe est l'un des continents les plus urbanisés du monde. Et quand on sait qu'en 2050, 2,5 milliards de personnes supplémentaires vivront en ville, la question de la mobilité devient primordiale pour la qualité de l'air, le changement climatique, la sécurité, l'activité physique. Sur tous ces points, les transports en commun représentent un bénéfice :



des voyageurs qui empruntent les transports en commun recommandent leur utilisation :



### **Sources**

Organisation de l'Aviation Civile Internationale | Étude  
"Championnats du monde du secteur automobile",  
Euler Hermes | Association des Constructeurs  
Européens d'Automobiles | Agence Internationale de  
l'Énergie | Observatoire Européen des Mobilités |  
ADEME | Santé Publique France | Étude d'INRIX sur le  
coût des embouteillages | Automobile Club  
Association | ANSES | Nations Unies | Le sénat