

Mivegec 1point5 – 4 décembre 2019

Présents

Paco, Cécile C, Rémy, Hélène, Déborah, Frédéric S, Luc, Justine, Vanina, Massilva, Hubert Zamble

Retour sur les devis Cabinets d'experts et formation (Cécile)

· **Expertise bilan carbone** : 3 contactés, 1 seul retour => reçu le devis le 10/12/19: 7000euros (voir intranet)

Ils se basent sur les indicateurs de l'ADEME (auxquels nous avons déjà accès gratuitement) ; la collecte d'infos reste à notre charge.

Avantage : méthodologie reproductible

Inconvénient : demande à peu près autant d'implication de notre part que si on le faisait nous-mêmes.

ø Contacter d'autres sociétés ? Au vu du contenu de la réunion d'aujourd'hui, il apparaît que l'aide d'un expert ne va pas forcément nous apporter beaucoup par rapport à ce que nous pouvons faire nous-mêmes.

· **Formations** : 3 contactées, 1 seule réponse : IFC. Groupe de 6-12 personnes, 2 formules :

o 4000euros, 15h en salle

o 1150 euros, 15h en autonomie et 7h en salle

Contenu : sensibilisation, réglementation, exercices pratiques sur l'utilisation des tableurs de la méthode bilan carbone ; être capable de réaliser son premier bilan carbone en interne

Retour G. Caroff (CIRAD) : elle était passée par l'Asso Bilan Carbone, rachète 1 licence pour chaque bilan sans repayer la formation. [NB : Aujourd'hui cette association a transféré ses formations à IFC (ci-dessus)]. Bilan = 2-3mois/1 personne (pas à temps plein). Son avis sur le choix de passer par un cabinet d'experts : ils ne vont pas faire la partie collecte de données, ce qui prend le plus de temps, et n'auront pas forcément les critères adaptés à un labo de recherche. Par contre l'outil est utilisé par d'autres unités donc utile si on veut se comparer à d'autres.

ø Demander une formation collective ? Voir échanges avec le reste de la communauté de Montpellier (ci-après) pour organiser une formation commune ?

Echanges avec la communauté scientifique (Cécile, Rémy)

Date retenue : mercredi 18 décembre 13h30, CRBM, salle 020 (sous-sol)

Ordre du jour : échanger sur les solutions choisies par les différents instituts, des difficultés rencontrées ou des actions qui nécessitent une démarche collective, de la mise en place possible d'une

charte verte, de l'utilisation d'une interface -Slack- pour partager nos solutions, communiquer, et quantifier la réduction de notre bilan carbone

ð Qui ira ? => Cécile, Massilva et/ou Nacho (Rémy est absent ce jour là)

Livret d'accueil, charte de fonctionnement du groupe

Note à ajouter dans le livret à valider par les AP : la note informe de l'existence du groupe MIVEGEC 1point5 et de ses objectifs. - *le groupe AP a validé cette note après notre réunion*

Charte MIVEGEC1.5 mise sur l'intranet avec un petit texte pour présenter notre GT

Retours de chaque GT

Communication : Paco, Hélène

2 vélos, dont 1 électrique, achetés à Païre, + casque, panier, pour les déplacements locaux. Garés à l'intérieur

Achat de poubelles vertes (déchets recyclables) gérés par la femme de ménage (container en bas du bâtiment).

Demande de composteur ? A voir (Vincent)

Communication au sein de MIVEGEC : en attente des réalisations de Mivegec1point5

Labo : Déborah, Luc, Vanina

1- Conso électrique dans le labo :

- Autoclave actuelle : Une 100aine de cycles/an avec environ 700 litres d'eau par cycle. Faire un relevé en fin d'année pour calculer nb de cycle réel effectués en un an (Déborah). Note: un petit autoclave de paillasse (28 Litres) a été acheté pour la préparation du matériel, l'autre sera réservé à la destruction des déchets. Ce petit autoclave consommera beaucoup moins d'eau (quelques litres pour chaque cycle). Il faudra envisager de mesurer la consommation électrique des autoclaves via l'achat d'un wattmètre (19€). exemple

: https://www.castorama.fr/controleur-de-consommation-electrique-otio/3415547301027_CAFR.prd

- conso des appareils de labos en marche 24/24 (congels,...) : un tableau a été créé sur le site équipements de MIVEGEC (consommation théorique basée sur les caractéristiques théoriques des machines neuves ; la conso réelle est certainement très supérieure en fonction de l'usure, givre, ...). L'estimation de la consommation des appareils de MIVEGEC est en cours.

- Acheter des appareils pour mesurer la conso réelle ? (attention au travail que cela demanderait).

2- Conso plastiques : recensé sur les 6 derniers mois avec l'UGAP, pas possible de remonter avant.

3- Déchets : tous les déchets (hors déchets spécifiques de labo) sont re-mélangés : demander explications à Anthony Remblier

Déchets chimiques : voir avec Anthony ou noter sur 3 mois tous les déchets évacués par MIVEGEC pour extrapoler sur un an

Déchets biologiques : voir avec Anthony comment extraire la part MIVEGEC des déchets évacués par le Centre

4- Gestes du quotidien : éteindre appareils centri, vortex, écrans d'ordi, multiprises (y compris bureaux) etc... tous les soirs et week-ends (ordi du BET) et au départ de vacances : inciter les responsables de salle ? faire un affichage ? => préparer un courrier à diffuser à Mivegec, recensant tous ces éléments.

Vie dans l'unité – Justine, Massilva

1- Pause café :

a- difficultés à gérer le sucre (sucré par défaut) => demander modification du contrat. Demander à ce que le sucre ne soit pas ajouté PAR DEFAUT mais au contraire, qu'on ajoute le sucre lorsqu'on en veut... idem pour la touillette en plastique !

b- supprimer gobelets : mettre en place une petit armoire avec tasses « léguées » pour ceux qui ont oublié leur tasse. Qui fera le nettoyage ? Récupérer un petit meuble ? Faire un affichage sur la machine à café.

2- Réunions, séminaires : comment rendre ces événements plus propres, notamment les pauses café et repas ? Privilégier les fournisseurs locaux, éliminer le jetable... Verre, couverts métaux. Mais il y a des marchés et on ne choisit pas librement les prestataires. Demander adaptation des contrats.

3- Cantine : beaucoup de déchets organiques... Proposer une opération pesage de déchets organiques sur un midi, afin d'avoir un chiffre pour pouvoir sensibiliser, inciter les gens à ne pas prendre plus que ce qu'ils vont manger... Pour aussi proposer mise en place d'un tri systématique des déchets organiques/recyclables (pots de yaourts). Chercher contact à la cantine

Rassembler ces 3 points dans un courrier à envoyer à Déléguée régionale / MJ Tarataroli pour autorisation. Justine et Massilva écrivent le courrier, Frédéric le valide et l'envoie. En cas de refus, suggérer une consultation des consommateurs.

4- Mise en place de vélos/ vélos électriques ? rque : 900 euros vélos élec, 200 euros vélos + casque, antivols,... Faire un sondage pour nb personnes intéressées ? Quelle gestion ? Mettre un responsable vélo ? Gérer avec l'accueil ?

Numérique - Rémy

Mise en place d'un slac pour communiquer : SLAC est une entreprise privée américaine très lucrative. Discussion avec la DSI de l'IRD pour voir s'il y aurait moyen de proposer d'autres moyens de communiquer moins lourds écologiquement.

Pièces jointes : utiliser un espace pour stocker les fichiers volumineux (Renater, Framadrop, autres) au lieu d'envoyer les PJ. Existe-t-il un outil via le portail IRD ? A vérifier. Essayer de ne pas passer par une société privée. Voir Fabrice Thomas Ferré. Comment comptabiliser l'espace utilisé par MIVEGEC ?

Note : 1 mail = 4g, 1 SMS=0,012g

ð Essayons de ne pas faire « répondre à tous », ou répondre à une liste, pour informer qu'on ne peut pas assister à une réunion, par exemple...

Mobilité (Cécile)

Bilan des missions : données IRD récupérées avec Audrey (sans escales) – CNRS très long : contacter le voyageur ? Trouver un contact !

Méthodo : Avion : outils en ligne pas utilisables (manque des aéroports). Distance à vol d'oiseau (internet) + chiffre ADEME

Train : trouve pas distances entre gares. Approximer au trajet routier. (chiffre estimé par la SNCF très différent de l'ADEME, ex Paris-Montpellier : $0,03\text{kg/km} \times 614\text{km}$ à vol d'oiseau = 18.42kg ; SNCF : 1.6kg) + chiffre ADEME

Bilan : 520 teCO2 en 2018 pour les missions IRD – poursuivre l'analyse

Local : droit d'utiliser n'importe quel matériel (à pied, vélo, trottinette, ...) car notre site de résidence est la ville de Montpellier.

National/International : à noter, il existe un Vademecum du transport pour l'IRD. Avion autorisé si train > 4h etc. à rappeler dans la future charte mobilité

Projet de rédaction de **Charte de la mobilité**, avec Sophie Molia (CIRAD), avec la communauté de Montpellier ?

Résolutions

Fonctionnement par petits groupes de travail : OK, trouver d'autres volontaires pour compléter

Communication : essayer après chaque réunion de proposer un mail à MIVEGEC tous avec un bilan des infos/ consignes à diffuser